

Znak postępowania: Z0/4/2024

Załącznik nr 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA :
DOSTAWA TRZECH UŻYWANYCH AUTOBUSÓW

GŁÓWNE WŁAŚCIWOWŚCI POJAZDÓW:

Uwaga:

- Do oferty należy dołączyć zdjęcia pojazdu wykonane na zewnątrz i wewnątrz wraz z rzutami deski rozdzielczej i siedzeń pasażerskich.

Lp.	Parametry techniczno-użytkowe wymagane przez Zamawiającego	
	Nadwozie	
1.	Rok produkcji autobusu -/msc/rok	Nie starszy niż 2010 rok.
2.	ilość miejsc stojących	min.25
3.	ilość miejsc siedzących	min 30 + kierowca
4.	maksymalna dozwolona prędkość	100 km/h
5.		
6.	Wymiary pojazdu:	
7.	długość	min 8.0 m – max 9.0m
8.	szerokość	min. 2 500 mm
9.		
10.	max wysokość	2 950-3 095 mm
11.	Rozstaw osi	4400 – 4600 cm
12.	Masy:	
13.	Masa własna	8 000 - 9 000 kg
	14.	
15.	całkowita masa pojazdu	➤ 15 000 kg
16.	SILNIK:	
17.	rodzaj	Diesel, czterosurowy, doładowany, sześciocylindrowy z pośrednim chłodzeniem powietrza zasilającego, z bezpośrednim wytryskiem, chłodzony płynem, umieszczenie w pojeździe: w tylnej części ramy autobusu
18.	Dane techniczne:	
19.	maksymalna moc silnika:	min 185 kW
20.	maksymalny moment obrotowy	850 Nm/1 250 min ⁻¹
21.	pojemność	5 800 cm ³ - 7 000 cm ³
22.	SKRZYNIA BIEGÓW	mechaniczna, 6-stopniowa lub automatyczna
23.	ZAWIESZENIE TYLNE:	
24.	amortyzatory zawieszenia (rodzaj) –	4 hydrauliczne, teleskopowe, zabudowane na zewnątrz
25.	ZAWIESZENIE PRZEDNIE	
26.	rodzaj	z niezależnie zawieszonymi kołami, konstrukcja trapezowa, ramiona poprzeczne połączone czopami kulistymi z czopem koła i osadzone na ramie podwozia w silentbłokach
27.	resorowanie(rodzaj)	2 zespoły teleskopowe składające się ze sprężyny pneumatycznej i zabudowanego na zewnątrz amortyzatora zawieszenia
28.	amortyzatory zawieszenia (rodzaj)	2 hydrauliczne amortyzatory teleskopowe



29.	UKŁAD KIEROWNICZY	
30.	rodzaj	hydrauliczny, monoblokowy z dodatkowym hydrogeneratorem
31.		
32.	kolumna kierownicy	nastawna kątowo z regulacją wysokości kierownicy
33.	mechanizm kierownicy	składający się z potrójnego drążka łączącego i dwóch dźwigni pośrednich
34.	KOŁA I OGUMIENIE	
35.	rodzaj	koła stalowe
36.	obręcze –	19,5x7,5
37.	ogumienie	radialne, bezdętkowe, niskoprofilowe, 285/70 R 19,5
38.	HAMULCE	
39.	rodzaj	pneumatyczne, duobudowe, tarczowe, okładzina bezazbestowa
40.	RAMA	
41.	rodzaj	przestrzenna, spawana ze stalowych profili zamkniętych o przekroju prostokątnym
42.	NADWOZIE	
43.	rodzaj	panelowe, półniosące, szkielet ze stalowych zamkniętych profili zespawany z ramą podwozia, okładzina nadwozia z laminatów poliestrowych i specjalnych blach. Wybrane dolne elementy szkieletu wykonane ze stali szlachetnej
44.	drzwi	otwierane na zewnątrz, podczas jazdy blokowane przed niepożądanym otwarciem 1-2
45.	ogrzewanie wewnętrzne	ciepłowodne, 8-12 kW przednia szafka grzewcza, 8-12 kW ogrzewanie recyrkulacyjne pod siedzeniami- razem max 24KW. Źródłem ciepła jest silnik spalinowy, dodatkowo niezależne ogrzewanie
46.	wentylacja zewnętrzna i klimatyzacja	kombinowana z dwustopniowym wentylatorem w przedniej części pojazdu, zamykane otwory dachowe z wentylatorami, okna dachowe i okna przesuwane otwierane, Dołożony układ klimatyzacji kabiny kierowcy i części pasażerskiej/ klimatyzacja całopojazdowa.
47.	oszklenie	szyba czołowa bezpieczna warstwowana wklejona do szkieletu, tylna i boczne szyby bezpieczne utwardzane, osadzone za pomocą klejów poliuretanowych
48.	Pojazd posiada apteczkę, gaśnicę i kamizelkę odblaskową	
49.	Pojazd posiada podstawowe wyposażenie naprawcze	Podnośnik, klucze do odkręcania kół
50.	Przebieg udokumentowany nie większy niż 850 tys. km	
51.	Pojazd przy odbiorze posiadać powinien: a:) zatankowany pełny zbiornik paliwa b:) ubezpieczenie pojazdu	
52.		

PREZES ZARZĄDU - DYREKTOR

.....*Tomasz Madoń*.....