

## Specyfikacja techniczna

**ZAMAWIAJĄCY: PKS w Łukowie S.A**  
**ul. Piłsudskiego 29**  
**21-400 Łuków**

### I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JEST DOSTAWA W FORMIE LEASINGU DO PKS W ŁUKOWIE S.A. DOSTAWA JEDNEGO UŻYWANEGO AUTOBUSU TURYSTYCZNEGO NIE STARSZEGO NIŻ 2019 ROK W FORMIE LEASINGU/ CESJI LEASINGU**

***Jako pojazd nie starszy 2019 rok, należy rozumieć pojazd wyprodukowany w 2019 roku lub latach kolejnych.***

, o następujących parametrach techniczno-użytkowych:

WYMAGANE PARAMETRY autobus wysokopokładowy
<ul style="list-style-type: none"><li>Rodzaj pojazdu Autobus turystyczny Rok produkcji ( nie starszy niż 2019)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Wymiary zewnętrzne Długość nie mniej niż 12875 mm i nie więcej niż 13000 mm - Szerokość nie mniej niż 2550 mm i nie więcej niż 2600 mm - Wysokość nie mniej niż 3700 mm i nie więcej 3750 mm - Pojemność całkowita luku bagażowego nie mniej niż 11m3</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Liczba miejsc Liczba miejsc siedzących min 55+1+1</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Silnik Wysokoprężny zasilany olejem napędowym, chłodzony cieczą Czystość spalin minimum EURO 6 Pojemność od 9,2 dm3 do 13 dm3 Moment obrotowy min 1450Nm w zakresie obrotów od 110 do 1700 Moc min 260 KW Gniazdo diagnostyczne</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Skrzynia biegów zautomatyzowana Typ TX Traxon - 12 biegów</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Układ kierowniczy Wspomagany hydraulicznie Kierownica z regulacją wysokości i pochylenia Średnica zawracania nie większa niż 22,3m</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Układ hamulcowy Pneumatyczny dwuobwodowy Hamulce każdej osi tarczowe z czujnikami zużycia klocków Zintegrowany układ EBS,ABS,ASR,ESC</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Zawieszenie Pneumatyczne</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Instalacja elektryczna Instalacja elektryczna 24V</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ogrzewanie i wentylacja Zintegrowany system ogrzewania i wentylacji min 30 KW z dwoma kompresorami klimatyzacji</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Koła i ogumienie Obręcze stalowe Wszystkie koła wyważone Koło zapasowe</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zbiorniki paliwa Homologowane o pojemność nie mniejszej niż 830l łącznie</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Stanowisko obsługi autokaru Wielofunkcyjny fotel kierowcy z podgrzewaniem. Fotel pilota rozkładany wyposażony w trzypunktowy pas bezpieczeństwa Elektryczne rolety szyby przedniej Lusterka zewnętrzne, sterowane elektrycznie, podgrzewane Sejf</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Drzwi Dwoje ze sterowaniem pneumatycznym</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Szyby Przednia –warstwowa Boczne- podwójne przyciemniane</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konstrukcja nadwozia Szkielec ze stali nierdzewnej 3Cr12 Poszycie ze stali odpornej na korozję, aluminium oraz tworzyw sztucznych</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Siedzenia pasażerskie Odchylane oraz rozsuwane wyposażone w stoliczki</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Wnętrze Płaski pokład bez korytarza pokryty wykładziną antypoślizgową z dywanem w przejściu</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Wyposażenie dodatkowe Apteczka pierwszej pomocy Gaśnice 2 szt legalizowane Trójkąt ostrzegawczy -1 szt Klin pod koła – min 1 szt Podnośnik hydrauliczny- min 1 szt Skrzynka narzędziowa z kompletem narzędzi ( jak w wyposaż fabrycznym) System audio/video Lodówka Toaleta chemiczna Kabina sypialna lub fabryczne przygotowanie pod kabinę sypialną do własnej aranżacji System ładowania urządzeń mobilnych umiejscowiony pod siedzeniami pasażerów autobusu 12/230 V – co najmniej 4 gniazda w przestrzeni pasażerskiej Centralny odkurzacz</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Powłoki zewnętrzne Pojazd bez uszkodzeń blacharsko lakierniczych, w stanie normalnego zużycia zgodnie z przebiegiem i okresem eksploatacji. Bez oznaczeń graficznych.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Pojazd z przebiegiem nie większym niż 300 000 km.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Warunki dodatkowe wymagane od Wykonawcy w cenie dostawy autobusu Nieodpłatne szkolenie co najmniej 2 osób. Wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczną</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Serwis Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dostępu do autoryzowanej sieci serwisowej w Europie.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Inne</li> </ul>

Autobus na dzień dostawy będzie posiadał wszystkie dokumenty do rejestracji wg. przepisów obowiązujących na terenie Polski, oraz będzie wolny od obciążeń i praw osób trzecich.

Autobus musi mieć ważny przegląd techniczny, legalizację tachografu.

- Do oferty należy dołączyć historię napraw pojazdu w tym blacharskich w autoryzowanych serwisach lub innych
- Do oferty należy dołączyć zdjęcia pojazdu wykonane na zewnątrz i wewnątrz wraz z rzutami deski rozdzielczej i siedzeń pasażerskich.
- Wskazane są również wyniki pomiarów warstwy lakierniczej wykonanej miernikiem lakieru.

Wymienione wyposażenie samochodu należy rozumieć jako minimalne – Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z bogatszym wyposażeniem.

**PROKURENT**  
*Szymon Sierpień*

