

Regulamin Przewozów

Na podstawie Ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach, ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe oraz rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej wprowadza się Regulamin Przewozów.

§ 1.

Regulamin przewozów określa :

- sposób ustalania opłaty za przewóz osób
- odległość przewozu
- sposób ustalenia ceny biletu miesięcznego
- przejazdy ulgowe
- opłatę za przewóz zwierząt i bagażu
- kary pieniężne
- opłaty manipulacyjne
- opłaty za uszkodzenie i zanieczyszczenie autobusu
- taryfę przewozową (cennik) jako załącznik do regulaminu

§ 2.

Oplata za przewóz osób

1. Opłatę za przewóz osób ustala się za rzeczywistą odległość przewozu z właściwej strefy kilometrowej, po uwzględnieniu ewentualnych uprawnień podróżnych do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, określonych w odrębnych przepisach.

2. Wprowadza się cztery rodzaje stref kilometrowych :

- od 0 do 6 km - zmiana taryfy następuje co 2 km
- od 7 do 15 km - zmiana taryfy następuje co 3 km
- od 16 do 40 km – zmiana taryfy następuje co 5 km
- ponad 40 km – zmiana taryfy następuje co 10 km

3. Za zajęcie w autobusie miejsca numerowanego, oznaczonego w bilecie na przejazd lub miejscówkę nie pobiera się opłat.

§ 3.

Odległość przewozu.

1. Rzeczywista odległość przewozu jest to odległość pomiędzy punktami zatrzymywania się autobusu, na których mogą wsiadać i wysiadać pasażerowie (przystanki).
2. Odległość rzeczywistą podaje się w cennikach biletowych i rozkładowych jazdy oddzielnie dla każdej linii.
3. Do ustalenia cen biletów za przewóz między przystankami przyjmuje się rzeczywistą odległość przewozu między tymi przystankami, zaokrągloną do pełnych kilometrów (odległość poniżej 500 m opuszcza się, a odległość 500 m i więcej zaokrągla się wzwyż.)
4. Do odległości przewozu między przystankami nie jest wliczany dodatkowy przejazd autobusu, jeżeli po opuszczeniu trasy głównej, ponownie wjedzie on na trasę główną na tym samym przystanku.

§ 4.

Ustalenie cen biletu miesięcznego.

1. Cenę biletu miesięcznego ogólnodostępnego ustala się jako 36 krotność ceny biletu jednorazowego dla właściwej strefy kilometrowej po zaokrągleniu do 1 złotego (końcówkę poniżej 0,50 zł. opuszcza się, a 0,50 zł. i więcej zaokrągla się w górę).
2. Bilety miesięczne ulgowe wydawane są w oparciu o przewidziane ustawą ulgi od wartości biletu miesięcznego ogólnodostępnego dla właściwej strefy kilometrowej. Bilety miesięczne sprzedawane są tylko na kursy zwykłe. Na przejazd kursem pośpiesznym należy dokupić dopłatę.
3. W razie korzystania przez podróżnego z autobusu tylko w jedną stronę „tam” lub „z powrotem”, bilet miesięczny wydawany jest z ważnością na przejazd w jedną stronę. Za bilet taki pobiera się połowę ceny.
4. Jeżeli przejazdy w kierunku „tam” odbywają się inną trasą niż przejazdy w kierunku „z powrotem”, do ustalenia ceny biletu miesięcznego przyjmuje się połowę sumy odległości przejazdu w obu kierunkach.
5. Bilety miesięczne sprzedawane są z ważnością na 1 miesiąc kalendarzowy.
6. Bilety okresowe kalkuluje się jako iloczyn przejazdów jednorazowych i ceny biletu jednorazowego na danej trasie.

§ 5.

Przejazdy ulgowe.

1. Realizacja uprawnienia do korzystania z ulg od opłat normalnych uzależniona jest od spełnienia warunków określonych w przepisach szczególnych w tym zakresie, w szczególności ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, Dz. U. Nr 175 poz.1440 z 2002 r. oraz ustawy z 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego Dz.U. z 2002 r. Nr 42 poz.371 i Nr181 poz. 1515.

2. Spółka w ramach własnej strategii ekonomicznej może stosować inne ulgi przewozowe niż przewidziane ustawą dla określonych grup pasażerskich (np. dla uczniów, studentów, osób w podeszłym wieku) lub na określonych kierunkach czy liniach przewozowych w celu sprostania konkurencji i efektywniejszego wykorzystania własnych możliwości przewozowych - minimalizowania przejazdów o niskiej frekwencji.

3. Dwóch i więcej ulg nie stosuje się równocześnie.

4. Ulgę stosuje się tylko przy nabyciu biletu. Po dokonaniu przewozu nie uwzględnia się żądań o zastosowanie ulgi w drodze żądania zwrotu części należności wpłaconej za bilet.

5. Jeżeli zastosowanie ulgi uzależnione jest od okazania dokumentów ustalonych w przepisach szczególnych o ulgach, lub zarządzeniach wydanych na podstawie niniejszego regulaminu, dokumenty te osoba uprawniona do ulgi zobowiązana jest okazać przy nabywaniu biletu ulgowego w autobusie i na żądanie organów kontrolnych łącznie z biletem na przejazd.

6. W razie nieprawego korzystania z ulgi, podróżnego traktuje się jako jadącego bez ważnego biletu stosując przepisy o karach pieniężnych.

§ 6.

Oplata za przewóz rzeczy (bagażu) i zwierząt.

1. Za każdą sztukę bagażu przewożoną w autobusie lub schowku autobusu podróżny zobowiązany jest uiścić odpowiednią opłatę, która jest uzależniona od ceny biletu jednorazowego. Za bagaż podręczny trzymany na kolanach lub rozmieszczony bezpośrednio nad lub pod zajmującym miejsce podróżnym – opłaty się nie pobiera.

2. Rzeczy (bagaż) przewozi się na podstawie biletu bagażowego.

3. Za przewóz psa pobiera się opłatę jak za 1 sztukę bagażu. Dotyczy to również małych psów trzymany na rękach. Psy powinny być przewożone w kagańcach.

4. Za zwierzęta i ptaki przewożone w klatkach i koszach (np. królik, gołębie) pobiera się opłatę jak za bagaż.
5. Za małe zwierzęta (oprócz psów) i ptaki przewożone w autobusach na rękach podróżnego nie pobiera się żadnej opłaty.
6. Rzeczy lub zwierzęta uciążliwe dla pasażerów oraz mogące spowodować zagrożenie wyłącza się z przewozu.

§ 7.

Kary pieniężne.

- 1) Podróżny, który odbywa przejazd bez ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do nabycia biletu ulgowego, albo przewoził bez biletu bagażowego rzeczy, (bagaż) zwierzęta i ptaki lub psa, za przewóz których przewidziana jest opłata, obowiązany jest do zapłacenia należności za przejazd oraz opłaty dodatkowej.
- 2) Wysokość opłaty dodatkowej w razie :
 - braku odpowiedniego dokumentu przewozu (biletu) wynosi 50 – krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego za odległość z pierwszej strefy przewozowej
 - braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu wynosi 40 – krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego za odległość z pierwszej strefy przewozowej
 - naruszenia przepisów o przewozie rzeczy lub zwierząt wynosi 20 – krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego za odległość z pierwszej strefy przewozowej
 - spowodowania przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnienia przyczyny wynosi 150 – krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego za odległość z pierwszej strefy przewozowej
- 3) Pobrana należność za przewóz i opłata dodatkowa, po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej, podlegają zwrotowi, a w przypadku wezwania do zapłaty - umorzeniu, w przypadku udokumentowania przez podróżnego, nie później niż w ciągu 7 dni od dnia przewozu, uprawnień do ulgowego przejazdu lub ważnego dokumentu przewozu, którego nie miał podczas przewozu. Nie dotyczy to okazania w późniejszym terminie biletu jednorazowego.
- 4) Wysokość opłaty manipulacyjnej wynosi 4 – krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego za odległość z pierwszej strefy przewozowej.
- 5) Wysokość opłaty dodatkowej określona w punkcie 2 ulega obniżeniu o 40 % w przypadku natychmiastowego jej uiszczenia lub w terminie 7 dni od daty przejazdu.

§ 8.

Oplaty za uszkodzenie i zanieczyszczenie autobusu.

Za uszkodzenie lub zanieczyszczenie autobusu pobiera się opłatę ustaloną na podstawie oszacowania kosztów wynikłych przy usuwaniu wyrządzonej szkody.

§ 9.

1. Taryfę przewozową wprowadza się Uchwałą Zarządu.
2. Taryfa przewozowa (cennik) stanowi załącznik Nr 1 do regulaminu.
3. Zmiana taryfy przewozowej może nastąpić po wcześniejszym ogłoszeniu z wyprzedzeniem przynajmniej 10 dni ze skutkiem od pierwszego dnia miesiąca następującego po ogłoszeniu zmiany taryfy. Bilety miesięczne wykupione na następny miesiąc przed ogłoszeniem zmiany taryfy, zachowują ważność.

PRZES ZARZĄDU - DYREKTOR
Tomasa Macoń

