

ZO.2/2022

ZAPYTANIE OFERTOWE

ZAMAWIAJĄCY: PKS w Łukowie S.A
ul. Piłsudskiego 29
21-400 Łuków

Zamówienie jest realizowane na podstawie Ustawy z dnia 11 września 2019 r.
 Prawo zamówień publicznych art.5 ust.4

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu do PKS w Łukowie S.A. dwóch fabrycznie nowych autobusów, wyprodukowanych w 2022 r., o następujących parametrach techniczno-użytkowych:

PARAMETRY WYMAGANE	PARAMETRY OFEROWANE (WPISAĆ TAK/NIE LUB OFEROWANE PARAMETRY)
Autobus	
Liczba miejsc w autobusie minimum 22+kierowca +1 osoba stojąca	
Autobus fabrycznie nowy nieużywany rok produkcji 2022r Wymagana homologacja producenta drugiego etapu umożliwiająca rejestrację autobusu z miejscami stojącymi (min 22+kierowca + 1 osoba stojąca). Zamawiający nie dopuszcza dwuetapowej rejestracji pojazdu .	
Pojazd bazowy wyprodukowany w 2022r rok produkcji 2022 potwierdzony w COC pojazdu bazowego producenta pierwszego etapu (tylko w przypadku jeśli występuje produkcja dwuetapowa) .	
.	
Kolor biały	
Silnik diesla o pojemności minimum 2500 cm ³	
Moc silnika min 176 KM	
Norma emisji spalin min EURO VI D	
Automatyczna skrzynia biegów min 8 stopniowa i bieg wsteczny.	
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu min 6300 kg	
Systemy kontroli: ABS, ASR, ESP lub równoważne	
Tachograf cyfrowy	
Wspomaganie kierownicy	
Immobiliser	
Tempomat	
Centralny zamek z pilotem	
Elektryczne i podgrzewane lusterka boczne	
Bez systemu start - stop	
Hamulec postojowy (uruchamiany manualnie za pomocą dźwigni)	

Zbiornik paliwa min. 100 l z połączeniem do ogrzewania dodatkowego.	
Światła obrysowe na dachu pojazdu przód/tył	
Światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów	
Trzecie światło stop	
Pełne światła LED (mijania, drogowe, dzienne)	
Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni	
Dodatkowy trzeci kluczyk z pilotem	
Pojazd wyposażony w opony letnie .	
Dodatkowy komplet kół z ogumieniem zimowym .	
Rozstaw osi minimum 4100 mm	
Długość autobusu minimum 7500 mm	
Wysokość wnętrza wymagana w części pasażerskiej na całej długości przejścia min 2000 mm	
Wysokość maksymalna autobusu 3450 mm	
Oś tylna na kołach bliźniaczych .	
Bagażnik o pojemności minimum 1 metr sześcienny	
Fotele montowane na podwyższeniach (dodatkowych kratownicach stalowych podnoszących poziom podłogi pod fotelami w stosunku do tunelu przejścia w autobusie)	
Obniżony stopień wejścia z oświetleniem. Poręcze ułatwiające wejście i wyjście z autobusu (strona prawa i lewa)	
Półki bagażowe podsufitowe (prawa, lewa) wyposażone w panel oświetleniowy . Półka lewa wyposażona w zamykany schowek na dokumenty (minimum formatu A4) .	
Szyby podwójne termoizolacyjne ciemne	
Okno dachowe uchylne pełniące role wyjścia ewakuacyjnego .	
Fotele : Tapicerowane miękkie uchylne. Rozsuwane od strony przejścia zarówno podwójne (tylko od przejścia) jak i pojedyncze. Fotel pilota ze składanym siedziskiem. Siedzenie kierowcy komfortowe , wyposażone w podłokietnik i regulowany zagłówek. Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe na wszystkich fotelach.	
Klimatyzacja dla kierowcy o mocy minimum 3 KW	
Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej o mocy minimalnej 14 KW stanowiąca odrębny układ klimatyzacyjny działający niezależnie od klimatyzacji kokpitowej . Nadmuchi centralny.	
Dodatkowe ogrzewanie wodne konwektorowe wyposażone w nadmuchi ciepłego powietrza .	
Ogrzewanie suche powietrzne niezależne od pracy silnika o mocy minimum 4 KW . Urządzenie zamontowane pod podłogą autobusu w podwoziu. Ciepłe powietrze rozprowadzone równomiernie na całej długości autobusu. Dodatkowo wyposażone w programator czasu pracy .	
Oświetlenie autobusu dzień/noc .	
Kamera cofania zintegrowana z trzecią lampą stop .	
Radio USB, CD.	
Koło zapasowe z zestawem narzędzi	
Hak holowniczy	
Gaśnice autobusowe 2 szt.	
Apteczka	
Kamizelka odblaskowa dla osoby dorosłej	
Tabliczki magnetyczne oznaczające przewóz osób na wózku inwalidzkim	

Oznaczone wyjścia awaryjne	
Tabliczki ze znakiem PFRON	
Kolorystyka wnętrza do ustalenia z zamawiającym .	
Transport autobusu na koszt i ryzyko wykonawcy .	
Autoryzowana stacja obsługi producenta autobusu w odległości nie większej niż 200 km od siedziby zamawiającego . Proszę podać adres autoryzowanej stacji obsługi producenta autobusu.	
Instrukcja obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się w pojeździe w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji	
Komplet dokumentów pozwalających na rejestrację autobusu wykonawca przekaże zamawiającemu po podpisaniu protokołu zdawczo odbiorczego .	
Gwarancja na oferowany autobus minimum 24 miesiące .	

Wymienione wyposażenie samochodu należy rozumieć jako minimalne – Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z bogatszym wyposażeniem.

2. Autobusy o których mowa w ust. 1 zostaną dostarczone przez Wykonawcę, na własny koszt i ryzyko Wykonawcy, do PKS w Łukowie, ul. Piłsudskiego 29, 21-400 Łuków, lub wg. dalszych ustaleń.

3. Samochody będące przedmiotem zamówienia muszą spełniać wymogi prawne i techniczne pozwalające na jego zarejestrowanie w Polsce, co potwierdzone zostanie stosowną dokumentacją dołączoną do pojazdów.

4. W ramach przedmiotu umowy, w momencie jego odbioru, **Wykonawca** przekaże **Zamawiającemu** nieodpłatnie następujące dokumenty:

- a) instrukcję obsługi i konserwacji samochodu w języku polskim,
 - b) kartę gwarancyjną w języku polskim,
 - c) komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji samochodu,
- pod rygorem nie dokonania odbioru przedmiotu zamówienia.

5. Na dostarczone samochody Wykonawca udzieli co najmniej:

- 24 miesięcznej gwarancji na podwozie, silnik i podzespoły bez limitu kilometrów;
 - 24 miesięcznej gwarancji na powłokę lakierniczą,
- licząc od dnia zakończenia czynności odbioru przedmiotu zamówienia (podpisania protokołu odbioru bez uwag).

6. Serwis gwarancyjny ma obejmować cały kraj.

II. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia: 100 dni od daty podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego sektorowego.

III. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Ofertę składa się w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszego zapytania ofertowego.

2. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

3. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, w sposób czytelny oraz podpisana przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawców

w obrocie prawnym zgodnie z danymi ujawnionymi w KRS – rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej lub działającego w ich imieniu Pełnomocnika.

4. Ofertę w formie pisemnej należy złożyć w siedzibie Zamawiającego tj. w PKS w Łukowie S.A., ul. Piłsudskiego 29, pokój nr 19, I piętro, **do dnia 17 lutego 2022 roku, do godziny: 10.00**, z oznaczeniem „**Oferta na dostawę 2 autobusów dla PKS w Łukowie S.A. Nie otwierać przed terminem otwarcia ofert tj. dniem 17 lutego 2022 r. godz. 10:05.**”

W przypadku braku w/w oznaczeń Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem otwarcia ofert czy jej nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.

- Zamawiający dopuszcza złożenie oferty w formie elektronicznej uwierzytelnionej podpisem kwalifikowanym bądź podpisaną profilem zaufanym.

5. UWAGA – za termin złożenia oferty przyjmuje się datę i godzinę wpływu oferty do Zamawiającego.

6. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcy bez ich otwierania.

IV. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie firmy w Łukowie, ul. Piłsudskiego 29, pokój 17, I piętro, – **w dniu 17 lutego 2022 roku o godz.: 10.05.**

V. OCENA OFERT

1. Zamawiający dokona oceny ofert, które nie zostały odrzucone, na podstawie poniżej przedstawionych kryteriów oceny ofert.

2. Kryteria oceny ofert:

Cena brutto	– znaczenie 80 %
Gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły	– znaczenie 15 %
Zużycie paliwa w cyklu łączonym	– znaczenie 5 %

3. a) **Punkty za kryterium „Cena brutto” zostaną przyznane według wzoru:**

$$KC = \frac{C_N}{C_{OB}} \times 80 \text{ (max liczba punktów w kryterium „Cena brutto”)}$$

Gdzie:

KC - ilość punktów przyznanych Wykonawcy

C_N - **najniższa zaofferowana cena brutto**, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu

C_{OB} – cena brutto zaofferowana w ofercie badanej

Uwaga: powyższy iloraz zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

Zaokrąglenie będzie polegało na:

- odrzuceniu wszystkich cyfr końcowych danej liczby znajdujących się powyżej drugiego miejsca po przecinku,
- zwiększeniu ostatniej z pozostałych cyfr o jeden, jeżeli trzecia cyfra po przecinku liczby pierwotnej była większa lub równa 5.

Wykonawca określa cenę realizacji zamówienia poprzez wskazanie ceny brutto obejmującej kwotę podatku VAT. Cena podana w ofercie obejmuje wszystkie elementy składające się na zamówienie i zaspokaja w całości należność Wykonawcy z tytułu wykonania zamówienia. Cena musi być wyrażona w PLN tj. z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Cena podana w ofercie nie podlega zmianom przez cały okres obowiązywania umowy.

b) **Punkty za kryterium „Gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły” zostaną przyznane według wzoru:**

$$KGSP = \frac{GPSP_{OB}}{GPSP_N} \times 15 \text{ (max liczba punktów w kryterium „Gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły”)}$$

Gdzie:

KGSP - ilość punktów przyznanych Wykonawcy

$GPSP_{OB}$ – wyrażona w miesiącach gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły zaofferowana w ofercie badanej

$GPSP_N$ – wyrażona w miesiącach, **najdłuższa zaofferowana gwarancja na podwozie silnik i podzespoły**, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu

Uwaga: powyższy iloraz zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

Zaokrąglenie będzie polegało na:

- odrzuceniu wszystkich cyfr końcowych danej liczby znajdujących się powyżej drugiego miejsca po przecinku,
- zwiększeniu ostatniej z pozostałych cyfr o jeden, jeżeli trzecia cyfra po przecinku liczby pierwotnej była większa lub równa 5.

Maksymalna łączna liczba punktów jaką może uzyskać Wykonawca wynosi – 100 pkt.

4. Każda oferta uzyska ocenę punktową wynikającą z łącznej ilości punktów przyznanych w poszczególnych kryteriach. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą łączną ilość punktów.

VI. Warunki dotyczące leasingu:

- a) Leasing operacyjny z opcją wykupu.
- b) Waluta w polskich złotych
- c) Opłata wstępna dotycząca leasingu operacyjnego dwóch autobusów wynosi 10%,
- d) Okres finansowania: 60 miesięcy + wykup w 60 miesiącu.
- e) Wartość wykupu przedmiotu leasingu w 60 miesiącu trwania umowy wynosi 1% wartości przedmiotu zamówienia.
- f) **Wynagrodzenie za realizację przedmiotu zamówienia skalkulowane przy założeniu zmiennej stopy bazowej oparte na stawce WIBOR dla depozytów 1 miesięcznych (1M) – wartość rat leasingowych będzie ulegała zmianie wraz ze zmianą stopy bazowej WIBOR 1M. Do kalkulacji (przygotowania ofert) należy przyjąć WIBOR 1M z dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu.**
- g) Zamawiający dopuszcza jako zabezpieczenie umowy weksel in blanco,
- h) Dopuszcza się ubezpieczenie we własnym zakresie przez Zamawiającego
- i) Rejestracja i opłata rejestracyjna jest obowiązkiem Wykonawcy i ponosi on opłatę rejestracyjną we własnym zakresie
- j) Zamawiający będzie ponosił koszty obowiązkowych badań technicznych
- k) Terminy płatności rat leasingowych będą określone w umowie leasingu

Załączniki:

1. Formularz ofertowy
2. Klauzula informacyjna