

ZO.4/2022

ZAPYTANIE OFERTOWE

ZAMAWIAJĄCY: PKS w Łukowie S.A
ul. Piłsudskiego 29
21-400 Łuków

Zamówienie jest realizowane na podstawie Ustawy z dnia 11 września 2019 r.
 Prawo zamówień publicznych art.5 ust.4

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa do PKS w Łukowie S.A. jednego fabrycznie nowego samochodu osobowego, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, wyprodukowanego w 2022 r., o następujących parametrach techniczno-użytkowych:

Lp.	Parametry techniczno-użytkowe wymagane przez Zamawiającego
Nadwozie	
1.	Nadwozie co najmniej 8-osobowe, wyprodukowane w roku 2022
2.	Zabudowa przystosowana do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim – wymagana homologacja
3.	Kolor nadwozia metalizowany: odcienie niebieskiego
4.	Drzwi boczne prawe i lewe przesuwne przeszklone
5.	Tylne drzwi dwuskrzydłowe lub unoszone do góry z ogrzewanymi szybami , z wycieraczką i spryskiwaczem oraz zabezpieczeniem przed otwarciem
6.	Całkowite przeszklenie pojazdu, szyby termoizolacyjne/termiczne, szyby boczne i tylne przyciemniane,
7.	Co najmniej jedno okno w przedziale pasażerskim otwierane
8.	Wymagana liczba miejsc: co najmniej 8 (kierowca + co najmniej 7 pasażerów)
9.	Przedział pasażerski wyposażony w dwa rzędy foteli z możliwością ich łatwego demontażu. Dopuszczalna konfiguracja foteli - 2 rząd: 1+1+1lub 2+1; 3 rząd: 1+1+1 lub 2+1
10.	Podłoga przedziału pasażerskiego pokryta wykładziną
11.	Pojazd nie dłuższy niż 500 cm.
Napęd	
12.	Silnik wysokoprężny, spełniający co najmniej normę spalin EURO 6, o pojemności skokowej od 1800 cm ³ do 2200 cm ³
13.	Moc silnika nie mniejsza niż 140 KM,
14.	Zużycie paliwa zmierzone wg. procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych w cyklu łączonym na maksymalnym poziomie 9,0 l/100km
15.	Skrzynia 5- lub 6-biegowa mechaniczna, automatyczna
16.	Przeniesienie napędu na przednią oś
17.	Sprzęgło mechaniczne (hydrauliczne)
Wyposażenie	
18.	Immobiliser w kluczyku
19.	Centralny zamek sterowany pilotem
20.	Wnętrze pojazdu (boczne słupki, drzwi, ściany boczne i dach) wyłożone tworzywem sztucznym lub tapicerowane
21.	Autoalarm – sterowany zdalnie z funkcją sterowania zamkiem centralnym; aktywowany i dezaktywowany bez sygnałów dźwiękowych; honorowany przez firmy ubezpieczeniowe
22.	Wspomaganie układu kierowniczego
23.	Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy
24.	Układ hamulcowy z ABS
25.	Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu; z przodu tarcze wentylowane
26.	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (układ ESP)

27.	ASR - system kontroli trakcji
28.	Niezależne zawieszenie kół przednich ze stabilizatorami. Zawieszenie tylne niezależne ze stabilizatorami lub oparte na systemie resorów parabolicznych z amortyzatorami gazowymi
29.	Obrotomierz
30.	Elektrycznie regulowane przednie szyby boczne
31.	Elektryczne lusterka
32.	Kierownica wielofunkcyjna
33.	Klimatyzacja manualna z przodu i z tyłu
34.	Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera
35.	Wszystkie siedzenia wyposażone w 3 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz w zagłówki z regulacją wysokości
36.	Regulacja kolumny kierownicy
37.	Oświetlenie w podsufitce + co najmniej dwa gniazda 12V w kabinie
38.	Czujniki parkowania tył
39.	Kamera cofania
40.	Czujnik deszczu
41.	Trzecie światło stop
42.	Sygnał dźwiękowy informujący o nie wyłączonych światłach
43.	Fabryczne radio z USB, Bluetooth, wraz z anteną oraz głośnikami w przedniej i tylnej części
44.	Fotel kierowcy z podłokietnikami i regulacją wysokości
45.	Gaśnica min. 2kg, trójkąt, apteczka, linka holownicza
46.	Pojazd wyposażony w komplet fabrycznie nowych kół - opony letnie lub zimowe wzmacniane jak dla samochodów ciężarowych na felgach stalowych o rozmiarze minimum 16"
47.	Pełnowymiarowe koło zapasowe z felgą stalową (rozmiar felgi i opony letniej zgodny z zamontowanymi w pojeździe kołami) z zestawem narzędzi umożliwiającym wymianę koła (podnośnik i klucz do kół)
48.	Kołpaki fabryczne
49.	Dywaniki fabryczne
50.	Kamizelki odbłaskowe - 2 szt.
51.	Tapicerka i kolorystyka wnętrza w tonacji ciemnej
Przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach	
52.	Wszystkie fotele przestrzeni pasażerskiej szybko demontowane
53.	Uchwyty podłogowe do mocowania wózka/wózków inwalidzkich
54.	Komplet pasów do mocowania wózka/ów
54.	Pasy zabezpieczające osobę niepełnosprawną na wózku inwalidzkim
56.	Najazdy aluminiowe z bieżnią przeciwpoślizgową
57.	Oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu międzynarodowym symbolem „pojazd dla niepełnosprawnych”
58.	Uchwyt wspomagający wsiadanie zamontowany przy drzwiach przesuwnych

Wymienione wyposażenie samochodu należy rozumieć jako minimalne – Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z bogatszym wyposażeniem.

2. Samochód osobowy o którym mowa w ust. 1 zostanie dostarczony przez Wykonawcę, na własny koszt i ryzyko Wykonawcy, do PKS w Łukowie, ul. Piłsudskiego 29, 21-400 Łuków, lub wg. dalszych ustaleń.

3. Samochód będący przedmiotem zamówienia musi spełniać wymogi prawne i techniczne pozwalające na jego zarejestrowanie w Polsce, co potwierdzone zostanie stosowną dokumentacją dołączoną do pojazdu.

4. W ramach przedmiotu umowy, w momencie jego odbioru, **Wykonawca** przekaże **Zamawiającemu** nieodpłatnie następujące dokumenty:

- a) instrukcję obsługi i konserwacji samochodu w języku polskim,
 - b) kartę gwarancyjną w języku polskim,
 - c) komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji samochodu,
- pod rygorem nie dokonania odbioru przedmiotu zamówienia.

5. Na dostarczony samochód osobowy Wykonawca udzieli co najmniej:
- 24 miesięcznej gwarancji na podwozie, silnik i podzespoły bez limitu kilometrów;
- 24 miesięcznej gwarancji na powłokę lakierniczą,
- 12 letniej gwarancji na perforację nadwozia,
licząc od dnia zakończenia czynności odbioru przedmiotu zamówienia (podpisania protokołu odbioru bez uwag).

6. Serwis gwarancyjny ma obejmować cały kraj.

II. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia: 250 dni od daty podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego sektorowego.

III. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Ofertę składa się w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszego zapytania ofertowego.
2. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
3. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, w sposób czytelny oraz podpisana przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawców w obrocie prawnym zgodnie z danymi ujawnionymi w KRS – rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej lub działającego w ich imieniu Pełnomocnika.
4. Ofertę w formie pisemnej należy złożyć w siedzibie Zamawiającego tj. w PKS w Łukowie S.A., ul. Piłsudskiego 29, pokój nr 19, I piętro, **do dnia 23 luty 2022 roku, do godziny: 10.00**, z oznaczeniem „**Oferta na dostawę samochodu osobowego dla PKS w Łukowie S.A. Nie otwierać przed terminem otwarcia ofert tj. dniem 23 lutego 2022 r. godz. 10:05.**”

W przypadku braku w/w oznaczeń Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem otwarcia ofert czy jej nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.

- Zamawiający dopuszcza złożenie oferty w formie elektronicznej uwierzytelnionej podpisem kwalifikowanym bądź podpisaną profilem zaufanym.

5. UWAGA – za termin złożenia oferty przyjmuje się datę i godzinę wpływu oferty do Zamawiającego.
6. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcy bez ich otwierania.

IV. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie firmy w Łukowie, ul. Piłsudskiego 29, pokój 17, I piętro, – **w dniu 23 lutego 2022 roku o godz.: 10.05.**

V. OCENA OFERT

1. Zamawiający dokona oceny ofert, które nie zostały odrzucone, na podstawie poniżej przedstawionych kryteriów oceny ofert.

2. Kryteria oceny ofert:

Cena brutto	– znaczenie 80 %
Gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły	– znaczenie 15 %
Zużycie paliwa w cyklu łączonym	– znaczenie 5 %

3. a) Punkty za kryterium „Cena brutto” zostaną przyznane według wzoru:

$$KC = \frac{C_N}{C_{OB}} \times 80 \text{ (max liczba punktów w kryterium „Cena brutto”)}$$

Gdzie:

KC - ilość punktów przyznanych Wykonawcy

C_N - **najniższa zaoferowana cena brutto**, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu

C_{OB} – cena brutto zaoferowana w ofercie badanej

Uwaga: powyższy iloraz zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

Zaokrąglenie będzie polegało na:

- odrzuceniu wszystkich cyfr końcowych danej liczby znajdujących się powyżej drugiego miejsca po przecinku,
- zwiększeniu ostatniej z pozostałych cyfr o jeden, jeżeli trzecia cyfra po przecinku liczby pierwotnej była większa lub równa 5.

Wykonawca określa cenę realizacji zamówienia poprzez wskazanie ceny brutto obejmującej kwotę podatku VAT. Cena podana w ofercie obejmuje wszystkie elementy składające się na zamówienie i zaspokaja w całości należność Wykonawcy z tytułu wykonania zamówienia. Cena musi być wyrażona w PLN tj. z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Cena podana w ofercie nie podlega zmianom przez cały okres obowiązywania umowy.

b) Punkty za kryterium „Gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły” zostaną przyznane według wzoru:

$$KGSP = \frac{GPSP_{OB}}{GPSP_N} \times 15 \text{ (max liczba punktów w kryterium „Gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły”)}$$

Gdzie:

KGSP - ilość punktów przyznanych Wykonawcy

GPSP_{OB} – wyrażona w miesiącach gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły zaoferowana w ofercie badanej

GPSP_N – wyrażona w miesiącach, **najdłuższa zaoferowana gwarancja na podwozie silnik i podzespoły**, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu

Uwaga: powyższy iloraz zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

Zaokrąglenie będzie polegało na:

- odrzuceniu wszystkich cyfr końcowych danej liczby znajdujących się powyżej drugiego miejsca po przecinku,
- zwiększeniu ostatniej z pozostałych cyfr o jeden, jeżeli trzecia cyfra po przecinku liczby pierwotnej była większa lub równa 5.

c) Punkty za kryterium „Zużycie paliwa w cyklu łączonym” zostaną przyznane według wzoru:

$$KZP = \frac{ZP_N}{ZP_{OB}} \times 10 \text{ (max liczba punktów w kryterium Zużycie paliwa w cyklu łączonym”)}$$

Gdzie:

KZP - ilość punktów przyznanych Wykonawcy

ZP_N - **najniższe zaoferowane zużycie paliwa w cyklu łączonym**, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu

ZP_{OB} – zużycie paliwa w cyklu łączonym zaoferowane w ofercie badanej

Uwaga: powyższy iloraz zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

Zaokrąglenie będzie polegało na:

- odrzuceniu wszystkich cyfr końcowych danej liczby znajdujących się powyżej drugiego miejsca po przecinku,
- zwiększeniu ostatniej z pozostałych cyfr o jeden, jeżeli trzecia cyfra po przecinku liczby pierwotnej była większa lub równa 5.

Należy wskazać zużycie paliwa pojazdu zmierzone wg. procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych w cyklu łączonym.

Maksymalna łączna liczba punktów jaką może uzyskać Wykonawca wynosi – 100 pkt.

4. Każda oferta uzyska ocenę punktową wynikającą z łącznej ilości punktów przyznanych w poszczególnych kryteriach. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą łączną ilość punktów.

Załączniki:

1. Formularz ofertowy
2. Klauzula informacyjna