

ZO.1/2022

## ZAPYTANIE OFERTOWE

**ZAMAWIAJĄCY: PKS w Łukowie S.A**  
**ul. Piłsudskiego 29**  
**21-400 Łuków**

Zamówienie jest realizowane na podstawie Ustawy z dnia 11 września 2019 r.  
 Prawo zamówień publicznych art.5 ust.4

### I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa do PKS w Łukowie S.A. jednego fabrycznie nowego samochodu osobowego, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, wyprodukowanego w 2022 r., o następujących parametrach techniczno-użytkowych:

Lp.	Parametry techniczno-użytkowe wymagane przez Zamawiającego
<b>Nadwozie</b>	
1.	Nadwozie co najmniej 8-osobowe, wyprodukowane w roku 2022
2.	Zabudowa przystosowana do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim – wymagana homologacja
3.	Kolor nadwozia metalizowany: odcienie niebieskiego
4.	Drzwi boczne prawe i lewe przesuwne przeszklone
5.	Tylne drzwi unoszone do góry z ogrzewanymi szybami, z wycieraczką i spryskiwaczem oraz zabezpieczeniem przed otwarciem
6.	Całkowite przeszklenie pojazdu, szyby termoizolacyjne/termiczne, szyby boczne i tylne przyciemniane,
7.	Co najmniej jedno okno w przedziale pasażerskim otwierane
8.	Wymagana liczba miejsc: co najmniej 8 (kierowca + co najmniej 7 pasażerów)
9.	Przedział pasażerski wyposażony w dwa rzędy foteli z możliwością ich łatwego demontażu. Dopuszczalna konfiguracja foteli - 2 rząd: 1+1+1; 3 rząd: 1+1+1
10.	Podłoga przedziału pasażerskiego pokryta wykładziną
11.	Pojazd nie dłuższy niż 500 cm.
<b>Napęd</b>	
12.	Silnik wysokoprężny, spełniający co najmniej normę spalin EURO 6, o pojemności skokowej od 1800 cm <sup>3</sup> do 2200 cm <sup>3</sup>
13.	Moc silnika nie mniejsza niż 140 KM,
14.	Zużycie paliwa zmierzone wg. procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych w cyklu łączonym na maksymalnym poziomie 9,0 l/100km
15.	Skrzynia 5- lub 6-biegowa mechaniczna, automatyczna
16.	Przeniesienie napędu na przednią oś
17.	Sprzęgło mechaniczne (hydrauliczne)
<b>Wyposażenie</b>	
18.	Immobiliser w kluczyku
19.	Centralny zamek sterowany pilotem
20.	Wnętrze pojazdu (boczne słupki, drzwi, ściany boczne i dach) wyłożone tworzywem sztucznym lub tapicerowane
21.	Autoalarm – sterowany zdalnie z funkcją sterowania zamkiem centralnym; aktywowany i dezaktywowany bez sygnałów dźwiękowych; honorowany przez firmy ubezpieczeniowe
22.	Wspomaganie układu kierowniczego
23.	Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy
24.	Układ hamulcowy z ABS
25.	Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu; z przodu tarcze wentylowane
26.	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (układ ESP)
27.	ASR - system kontroli trakcji

28.	Niezależne zawieszenie kół przednich ze stabilizatorami. Zawieszenie tylne niezależne ze stabilizatorami lub oparte na systemie resorów parabolicznych z amortyzatorami gazowymi
29.	Obrotomierz
30.	Elektrycznie regulowane przednie szyby boczne
31.	Elektryczne lusterka
32.	Kierownica wielofunkcyjna
33.	Klimatyzacja manualna z przodu i z tyłu
34.	Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera
35.	Wszystkie siedzenia wyposażone w 3 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz w zagłówki z regulacją wysokości
36.	Regulacja kolumny kierownicy
37.	Oświetlenie w podsufitce + co najmniej dwa gniazda 12V w kabinie
38.	Czujniki parkowania tył
39.	Kamera cofania
40.	Czujnik deszczu
41.	Trzecie światło stop
42.	Sygnal dźwiękowy informujący o nie wyłączonych światłach
43.	Fabryczne radio z USB, Bluetooth, wraz z anteną oraz głośnikami w przedniej i tylnej części
44.	Fotel kierowcy z podłokietnikami i regulacją wysokości
45.	Gaśnica min. 2kg, trójkąt, apteczka, linka holownicza
46.	Pojazd wyposażony w komplet fabrycznie nowych kół - opony letnie lub zimowe wzmocnione jak dla samochodów ciężarowych na felgach stalowych o rozmiarze minimum 16"
47.	Pełnowymiarowe koło zapasowe z felgą stalową (rozmiar felgi i opony letniej zgodny z zamontowanymi w pojeździe kołami) z zestawem narzędzi umożliwiającym wymianę koła (podnośnik i klucz do kół)
48.	Kołpaki fabryczne
49.	Dywaniki fabryczne
50.	Kamizelki odblaskowe - 2 szt.
51.	Tapicerka i kolorystyka wnętrza w tonacji ciemnej
<b>Przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach</b>	
52.	Wszystkie fotele przestrzeni pasażerskiej szybko demontowane
53.	Uchwyty podłogowe do mocowania wózka/wózków inwalidzkich
54.	Komplet pasów do mocowania wózka/ów
54.	Pasy zabezpieczające osobę niepełnosprawną na wózku inwalidzkim
56.	Najazdy aluminiowe z bieżnią przeciwpoślizgową
57.	Oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu międzynarodowym symbolem „pojazd dla niepełnosprawnych”
58.	Uchwyt wspomagający wsiadanie zamontowany przy drzwiach przesuwnych

Wymienione wyposażenie samochodu należy rozumieć jako minimalne – Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z bogatszym wyposażeniem.

2. Samochód osobowy o którym mowa w ust. 1 zostanie dostarczony przez Wykonawcę, na własny koszt i ryzyko Wykonawcy, do PKS w Łukowie, ul. Piłsudskiego 29, 21-400 Łuków, lub wg. dalszych ustaleń.

3. Samochód będący przedmiotem zamówienia musi spełniać wymogi prawne i techniczne pozwalające na jego zarejestrowanie w Polsce, co potwierdzone zostanie stosowną dokumentacją dołączoną do pojazdu.

4. W ramach przedmiotu umowy, w momencie jego odbioru, **Wykonawca** przekaze **Zamawiającemu** nieodpłatnie następujące dokumenty:

- a) instrukcję obsługi i konserwacji samochodu w języku polskim,
  - b) kartę gwarancyjną w języku polskim,
  - c) komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji samochodu,
- pod rygorem nie dokonania odbioru przedmiotu zamówienia.

5. Na dostarczony samochód osobowy Wykonawca udzieli co najmniej:  
- 24 miesięcznej gwarancji na podwozie, silnik i podzespoły bez limitu kilometrów;  
- 24 miesięcznej gwarancji na powłokę lakierniczą,  
- 12 letniej gwarancji na perforację nadwozia,  
licząc od dnia zakończenia czynności odbioru przedmiotu zamówienia (podpisania protokołu odbioru bez uwag).

6. Serwis gwarancyjny ma obejmować cały kraj.

## II. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia: 250 dni od daty podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego sektorowego.

## III. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Ofertę składa się w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszego zapytania ofertowego.
2. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
3. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, w sposób czytelny oraz podpisana przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawców w obrocie prawnym zgodnie z danymi ujawnionymi w KRS – rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej lub działającego w ich imieniu Pełnomocnika.
4. Ofertę w formie pisemnej należy złożyć w siedzibie Zamawiającego tj. w PKS w Łukowie S.A., ul. Piłsudskiego 29, pokój nr 19, I piętro, **do dnia 7 lutego 2022 roku, do godziny: 10.00**, z oznaczeniem „**Oferta na dostawę samochodu osobowego dla PKS w Łukowie S.A. Nie otwierać przed terminem otwarcia ofert tj. dniem 7 lutego 2022 r. godz. 10:05.**”

W przypadku braku w/w oznaczeń Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem otwarcia ofert czy jej nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.

- Zamawiający dopuszcza złożenie oferty w formie elektronicznej uwierzytelnionej podpisem kwalifikowanym bądź podpisaną profilem zaufanym.

5. UWAGA – za termin złożenia oferty przyjmuje się datę i godzinę wpływu oferty do Zamawiającego.

6. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcy bez ich otwierania.

## IV. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie firmy w Łukowie, ul. Piłsudskiego 29, pokój 17, I piętro, – **w dniu 7 lutego 2022 roku o godz.: 10.05.**

## V. OCENA OFERT

1. Zamawiający dokona oceny ofert, które nie zostały odrzucone, na podstawie poniżej przedstawionych kryteriów oceny ofert.

2. Kryteria oceny ofert:

<b>Cena brutto</b>	<b>– znaczenie 80 %</b>
<b>Gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły</b>	<b>– znaczenie 15 %</b>
<b>Zużycie paliwa w cyklu łączonym</b>	<b>– znaczenie 5 %</b>

3. a) Punkty za kryterium „Cena brutto” zostaną przyznane według wzoru:

$$KC = \frac{C_N}{C_{OB}} \times 75 \text{ (max liczba punktów w kryterium „Cena brutto”)}$$

Gdzie:

KC - ilość punktów przyznanych Wykonawcy

C<sub>N</sub> - **najniższa zaofferowana cena brutto**, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu

C<sub>OB</sub> – cena brutto zaofferowana w ofercie badanej

Uwaga: powyższy iloraz zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

Zaokrąglenie będzie polegało na:

- odrzuceniu wszystkich cyfr końcowych danej liczby znajdujących się powyżej drugiego miejsca po przecinku,
- zwiększeniu ostatniej z pozostałych cyfr o jeden, jeżeli trzecia cyfra po przecinku liczby pierwotnej była większa lub równa 5.

Wykonawca określa cenę realizacji zamówienia poprzez wskazanie ceny brutto obejmującej kwotę podatku VAT. Cena podana w ofercie obejmuje wszystkie elementy składające się na zamówienie i zaspokaja w całości należność Wykonawcy z tytułu wykonania zamówienia. Cena musi być wyrażona w PLN tj. z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Cena podana w ofercie nie podlega zmianom przez cały okres obowiązywania umowy.

**b) Punkty za kryterium „Gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły” zostaną przyznane według wzoru:**

$$KGSP = \frac{GPSP_{OB}}{GPSP_N} \times 15 \text{ (max liczba punktów w kryterium „Gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły”)}$$

Gdzie:

KGSP - ilość punktów przyznanych Wykonawcy

$GPSP_{OB}$  – wyrażona w miesiącach gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły zaoferowana w ofercie badanej

$GPSP_N$  – wyrażona w miesiącach, **najdłuższa zaoferowana gwarancja na podwozie silnik i podzespoły**, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu

Uwaga: powyższy iloraz zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

Zaokrąglenie będzie polegało na:

- odrzuceniu wszystkich cyfr końcowych danej liczby znajdujących się powyżej drugiego miejsca po przecinku,
- zwiększeniu ostatniej z pozostałych cyfr o jeden, jeżeli trzecia cyfra po przecinku liczby pierwotnej była większa lub równa 5.

**c) Punkty za kryterium „Zużycie paliwa w cyklu łączonym” zostaną przyznane według wzoru:**

$$KZP = \frac{ZP_N}{ZP_{OB}} \times 10 \text{ (max liczba punktów w kryterium Zużycie paliwa w cyklu łączonym”)}$$

Gdzie:

KZP - ilość punktów przyznanych Wykonawcy

$ZP_N$  - **najniższe zaoferowane zużycie paliwa w cyklu łączonym**, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu

$ZP_{OB}$  – zużycie paliwa w cyklu łączonym zaoferowane w ofercie badanej

Uwaga: powyższy iloraz zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

Zaokrąglenie będzie polegało na:

- odrzuceniu wszystkich cyfr końcowych danej liczby znajdujących się powyżej drugiego miejsca po przecinku,
- zwiększeniu ostatniej z pozostałych cyfr o jeden, jeżeli trzecia cyfra po przecinku liczby pierwotnej była większa lub równa 5.

Należy wskazać zużycie paliwa pojazdu zmierzone wg. procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych w cyklu łączonym.

**Maksymalna łączna liczba punktów jaką może uzyskać Wykonawca wynosi – 100 pkt.**

4. Każda oferta uzyska ocenę punktową wynikającą z łącznej ilości punktów przyznanych w poszczególnych kryteriach. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą łączną ilość punktów.

Załączniki:

1. Formularz ofertowy
2. Klauzula informacyjna