

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu do PKS w Łukowie S.A. dwóch fabrycznie nowych autobusów, wyprodukowanych w 2022 r.

Wybrano na wykonawcę zadania dostawy pojazdów ofertę złożoną przez:

Konsorcjum firm: **Europejski Fundusz Leasingowy (lider), Bus Center Tomasz Gad, ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław**, za cenę brutto 823 810,90 (netto: 669764,96)

PROTOKÓŁ Z OTWARCIA OFERT

Przedmiotem zamówienia jest zakup w formie leasingu do PKS w Łukowie S.A. dwóch fabrycznie nowych autobusów, wyprodukowanych w 2022 r.,

[Zapytanie Ofertowe](#)

[Formularz ofertowy](#)

[Klauzula informacyjna](#)

Odpowiedzi

- 1. W odpowiedzi na zapytania dotyczące zmiany warunków określonych w specyfikacji - **nie wyrażamy zgody na jakiegokolwiek zmiany w SWZ, szczególnie dotyczące silnika.**

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus o mocy 176 KM . Autobus posiada najnowszą normę emisji spalin Euro VI E.

- **dopuszcza**

Pytanie 2.

Wykonawca wnosi o usunięcie z kryterium oceny oferty „Zużycie paliwa w cyklu łącznym”. Nie wszystkie pojazdy bazowe wiodących marek posiadają takie badania, podające normy zużycia paliwa i np. jedna z wiodących marek na rynku jaką jest Iveco, taką normę posiada tylko dla samochodów do 3500 kg . Ponadto norma pojazdu niezabudowanego nie odzwierciedla zużycia paliwa dla pojazdu zabudowanego jakim jest autobus.

-**Zamawiający odstępuje od warunku dotyczącego „Zużycia paliwa w cyklu łącznym”**

(Zmiany w warunkach dotyczących leasingu, Zużycie paliwa w cyklu łącznym i mocy silnika)

ZAPYTANIE OFERTOWE -po zmianach