27 kwietnia 2026

FUNDUSZE EUROPEJSKIE



Projekt „Zakup oraz modernizacja niskoemisyjnego taboru autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą oraz rozbudowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego” nr FELU.05.02-IZ.00-0007/26 realizowany jest w ramach Działania 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (typ projektu: 1, 2, 3, 4, 5, 6), Priorytetu V „Zrównoważona mobilność miejska” programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021–2027. Realizatorem partnerskiego projektu jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Łukowie Spółka Akcyjna.

Cel projektu

Głównym celem przedsięwzięcia jest poprawa jakości usług transportu publicznego oraz zwiększenie udziału niskoemisyjnego transportu zbiorowego na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łuków (MOF Łukowa).

Realizacja projektu przyczyni się do poprawy komfortu i bezpieczeństwa pasażerów, zwiększenia dostępności transportu publicznego oraz stworzenia nowoczesnej infrastruktury odpowiadającej na współczesne potrzeby mieszkańców Łukowa i okolic.

Projekt wspiera rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej oraz zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego jako alternatywy dla indywidualnego transportu samochodowego.

Zakres inwestycji

W ramach projektu zaplanowano kompleksową modernizację infrastruktury transportu publicznego oraz rozwój niskoemisyjnego taboru autobusowego.

Projekt obejmuje następujące zadania:

1. Stałe wyposażenie dworca – zakup i montaż urządzeń niezbędnych do prawidłowej obsługi dworca pasażerskiego.
2. Budowa budynku dworca wraz z peronami odjazdowymi – rozbiórka istniejącego budynku dworca o konstrukcji kontenerowej oraz pawilonów handlowych i budowa nowego, dwukondygnacyjnego budynku dworca autobusowego o powierzchni użytkowej 543,42 m^2.

Nowy obiekt zostanie zaprojektowany z uwzględnieniem współczesnych standardów oraz potrzeb pasażerów publicznego transportu zbiorowego. Budynek będzie dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i osób ze szczególnymi potrzebami.
3. Budowa infrastruktury towarzyszącej – wykonanie elementów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania dworca oraz obsługi ruchu pasażerskiego, w tym:
• placu manewrowego;
• parkingów;
• odwodnienia;
• chodników;
• ścieżki pieszo-rowerowej;
• wiat przystankowych;
• elementów małej architektury;
• instalacji elektrycznych;
• oświetlenia placu;
• instalacji monitoringu;
• zagospodarowania terenów zielonych.
Infrastruktura towarzysząca również będzie uwzględniała potrzeby osób z niepełnosprawnościami i osób ze szczególnymi potrzebami.
4. Zakup autobusu niskoemisyjnego – zakup jednego nowoczesnego autobusu przeznaczonego do obsługi połączeń miejskich i podmiejskich.
Planowany do zakupu autobus będzie spełniał wymagania dotyczące ekologicznie czystych pojazdów, przyczyniając się do zwiększenia udziału niskoemisyjnego transportu zbiorowego na terenie MOF Łukowa.
5. Budowa infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych – budowa infrastruktury umożliwiającej ładowanie pojazdów zeroemisyjnych, obejmującej dwie ładowarki.
Infrastruktura ładowania będzie dostosowana do potrzeb transportu zeroemisyjnego i zapewni możliwość sprawnej obsługi pojazdów elektrycznych.
6. Instalacje odnawialnych źródeł energii (OZE) – w ramach inwestycji przewidziano montaż:
• instalacji fotowoltaicznej (PV);
• magazynu energii o pojemności 5 kWh;
• gruntowej pompy ciepła.
Zastosowanie odnawialnych źródeł energii oraz rozwiązań zwiększających efektywność energetyczną przyczyni się do ograniczenia zużycia energii pochodzącej ze źródeł konwencjonalnych oraz zmniejszenia wpływu infrastruktury na środowisko.
7. Inspektor nadzoru inwestorskiego – zapewnienie nadzoru nad prawidłową realizacją robót inwestycyjnych.
8. Działania informacyjno-promocyjne – działania związane z informowaniem o realizacji projektu i jego współfinansowaniu ze środków Funduszy Europejskich.
Kto skorzysta z projektu?
Największymi beneficjentami przedsięwzięcia będą mieszkańcy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łuków (MOF Łukowa).
Z efektów projektu skorzystają przede wszystkim:
• mieszkańcy Łukowa i okolicznych miejscowości;
• pasażerowie korzystający z transportu miejskiego, podmiejskiego i regionalnego;
• osoby dojeżdżające do pracy i szkół;
• seniorzy;
• osoby z niepełnosprawnościami;
• osoby ze szczególnymi potrzebami;
• osoby przyjeżdżające do Łukowa i korzystające z transportu autobusowego.
Nowy dworzec oraz przebudowana infrastruktura poprawią komfort oczekiwania na przejazd, bezpieczeństwo pasażerów oraz dostępność transportu publicznego.

Efekty projektu
Realizacja projektu przyczyni się do znaczącej poprawy jakości infrastruktury i usług transportu publicznego na terenie MOF Łukowa.
Najważniejsze efekty inwestycji to:
• budowa nowoczesnego budynku dworca autobusowego;
• poprawa komfortu i bezpieczeństwa pasażerów;
• zwiększenie dostępności transportu publicznego dla osób z niepełnosprawnościami i osób ze szczególnymi potrzebami;
• poprawa funkcjonalności infrastruktury transportowej;
• zwiększenie udziału niskoemisyjnego transportu zbiorowego;
• zakup nowoczesnego autobusu niskoemisyjnego;
• rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych;
• wykorzystanie odnawialnych źródeł energii;
• zwiększenie efektywności energetycznej infrastruktury poprzez zastosowanie instalacji PV, magazynu energii i gruntowej pompy ciepła;
• poprawa warunków ruchu pieszego i rowerowego;
• uporządkowanie i poprawa estetyki terenu dworca;
• zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego;
• stworzenie bardziej przyjaznych i dostępnych warunków podróżowania dla mieszkańców i osób odwiedzających Łuków.
Realizacja inwestycji przyczyni się do rozwoju nowoczesnego, dostępnego, niskoemisyjnego i bardziej przyjaznego środowisku systemu transportu publicznego na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łuków.
Wartość projektu
Całkowita wartość projektu: 12 603 555,86 zł
Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 6 110 328,80 zł
Dofinansowanie stanowi do 85% wydatków kwalifikowalnych projektu.
Projekt realizowany jest w ramach Funduszy Europejskich dla Lubelskiego 2021–2027.
Fundusze Europejskie – inwestujemy w rozwój Łukowa i nowoczesny transport publiczny!
#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie



Tagi: #FunduszeEuropejskie, #UniaEuropejska